



MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE CATALUNYA

VILANOVA I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA  
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

# Un viaje por el mundo de los trenes

## 10 Estaciones del recorrido



### Mesa de enclavamientos de la Estación de Francia

Situada en el vestíbulo del Museo, fue construida el año 1924 en los EE.UU. por la empresa Thomson Houston. Esta mesa, de tecnología electromagnética, reguló el tráfico ferroviario en la Estación de Francia de Barcelona hasta el inicio de las obras olímpicas en el 1989, momento en que fue trasladada a Vilanova i la Geltrú.



### Parque Vall de Núria y Área de Picnic

Entre el edificio de la Rotonda y los depósitos de agua se ubican: el Parque Vall de Nuria, un espacio familiar con juegos obsequio de FGC en el 75 aniversario del Cremallera de Nuria, y una zona de picnic y descanso.



### Espacio Gumà y depósitos de agua

En esta área encontramos dos antiguos depósitos de agua para abastecer a las locomotoras de vapor y un edificio coronado por otro depósito para la desmineralización del agua, el Espacio Gumà, que hoy contiene una exposición acerca del destacado papel del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.



### Rotonda, puente giratorio y colección de vehículos

El edificio semicircular de la Rotonda, de marcado carácter modernista, dispone de 12 vías que desembocan en un puente giratorio que permite el movimiento de los vehículos que alberga. La colección de 25 locomotoras de vapor está considerada una de las más importantes de Europa.



### Tren del Centenario

Compuesto por la locomotora Mataró y tres coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase, es una de las principales joyas de la colección de vehículos del Museo. Réplica del primer ferrocarril que funcionó en la península entre Barcelona y Mataró, fue construido el año 1948 para celebrar su centenario.



### Coche americano Harlan y Bogie

Este innovador vehículo, todo un lujo para el año 1881, fue comprado en los EE.UU. por el promotor del ferrocarril en Vilanova, Francesc Gumà. Los coches Harlan fueron los primeros vehículos americanos que llegaron a Europa incorporando entre otras novedades los bogies en los coches de viajeros del viejo continente.



### Espacio Mercaderías

Área en la que se exhiben tres vehículos representativos del tráfico ferroviario de mercaderías: un vagón J con un audiovisual sobre la importancia de este tipo de transporte para el ferrocarril, un vagón abierto XX y una tolva TT3. Incluye una vía de 40 m. con una topera de la compañía MZA y una placa giratoria de las antiguas instalaciones de la estación de Vilanova i la Geltrú.



### Espacio Talgo y colección de vehículos

Coincidiendo con los 25 años de apertura del Museo, se abrió este espacio, justo al lado de la colección de vehículos Talgo (la más importante que existe). En él se explica la historia de la compañía Patentes Talgo y su papel innovador en el mundo de la tecnología ferroviaria.



### Infraestructura ferroviaria

Arranca este ámbito en el Puente de metálico de Pineda (1868), a continuación una exposición de señales y una colección de maquinaria de mantenimiento de vía: una bateadora-niveladora-alineadora, una perfiladora, una bateadora ligera y una bocina. Finaliza el espacio con el Paso a Nivel de Roda de Barà, último paso guardado que estuvo en funcionamiento.



### Paseo Entrevías y apeaderos

Paseo junto a la vía de contorno que se construyó en el 2017 y que cuenta con dos placas giratorias, el Paso a Nivel y los dos apeaderos, el del Puente de Pineda y el del Puente de Señales, para poder acceder a los vehículos en funcionamiento.

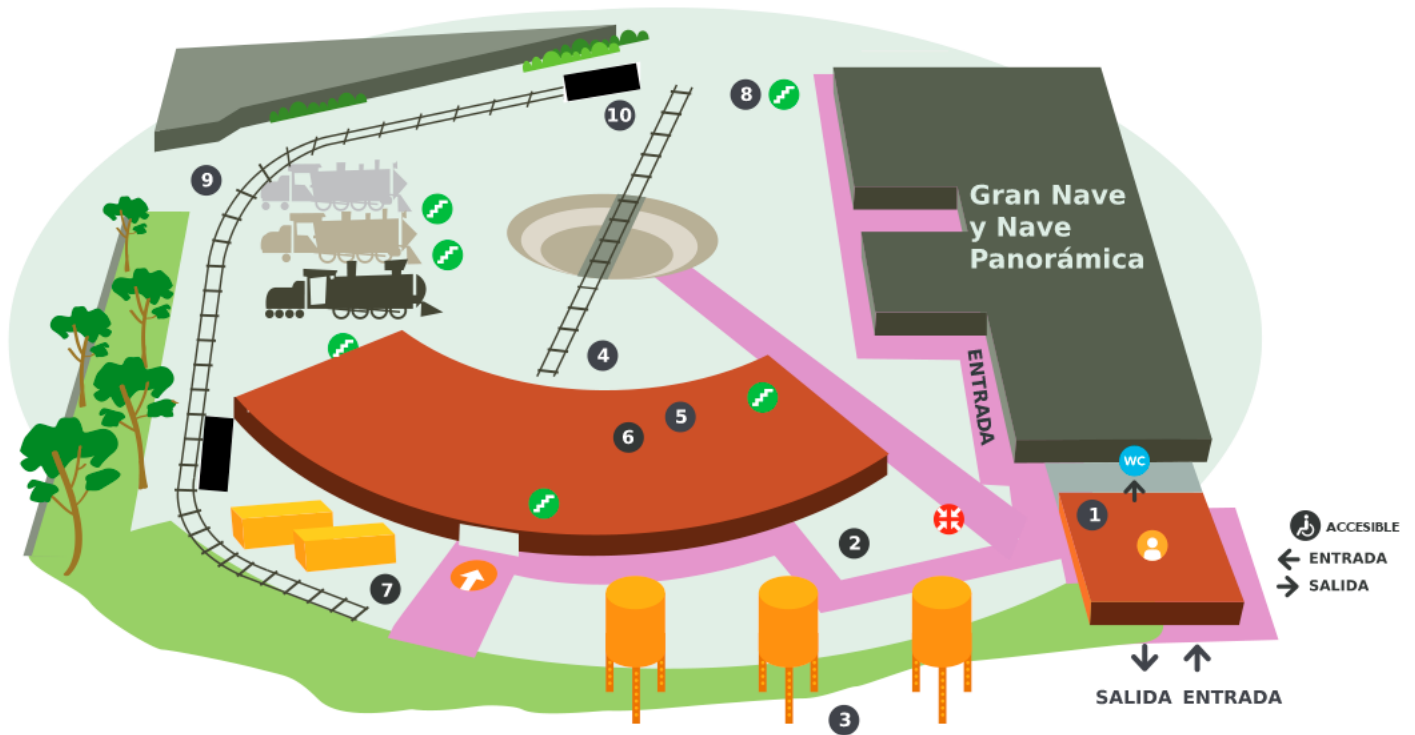
# Bienvenidos al Museo del Ferrocarril de Cataluña

Se ubica en las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú, creado a finales del siglo XIX y que estuvo en funcionamiento hasta 1967.

En 1990 se reconvierte en equipamiento patrimonial, custodiando elementos históricos muy valiosos y evocadores de la evolución del ferrocarril. En la actualidad se encuentra en un destacado proceso de transformación.

Entre sus bienes sobresalen las diferentes edificaciones industriales de carácter modernista, la colección de locomotoras de vapor y los vehículos Talgo. Por ello está considerado el conjunto técnico más importante de Cataluña y uno de los más destacados de Europa.

El Museo propone un viaje por el mundo de los trenes en un espacio vivo que ofrece diferentes actividades y servicios para acoger a todos los públicos: espacios infantiles, tienda, circuito de vehículos, exposiciones diversas y audiovisuales.



- |  |                                |  |
|--|--------------------------------|--|
| 1 Mesa de enclavamientos, Estación de Francia        | 7 Espacio Mercancías           | WC WC                                    |
| 2 Parque Vall de Nuria y Área de Picnic              | 8 Espacio Talgo y colección    | Recepción y tienda                       |
| 3 Espacio Gumà y depósitos de agua                   | 9 Infraestructura ferroviaria  | Vehículos visitables                     |
| 4 Rotonda, Puente giratorio y colección de vehículos | 10 Paseo Entrevías y apeaderos | “Locomotora Teresita” Punto de encuentro |
| 5 Tren del Centenario                                |                                | Acceso desde la Rotonda                  |
| 6 Coche Americano Harlan y Bogie de madera           |                                | Camino Accesible                         |

NO ESTÁ PERMITIDO SUBIR A LOS VEHÍCULOS SIN ESCALERA HABILITADA, NI BAJAR A LOS FOSOS DE VÍA

## SERVICIOS

- ✓ Tienda
- ✓ Área infantil de juegos: El Rincón de Víctor
- ✓ Área de Descanso: Autoservicio de café y refrescos
- ✓ Parking (Plazas limitadas)
- ✓ Biblioteca
- ✓ Sala Polivalente

## MÁS INFORMACIÓN

www.museudelferrocarril.org  
 (Al lado de la estación)  
 Pl.Eduard Maristany s/n  
 08800 Vilanova i la Geltrú  
 Tel. 93 815 84 91

