



No deixis de veure aquests...



**10**  
Imprescindibles



### Mesa Taula d'enclavaments de l'Estació de França

Situada a l'interior de l'edifici de serveis del Museu, va ser construïda l'any 1924, per l'empresa Thomson Houston. Va regular el tràfic ferroviari de l'Estació de França fins a les obres olímpiques, moment en què va ser traslladada al Museu.



### Sala d'Audiovisuals

Aquesta sala és un espai polivalent del Museu per a conferències i altres trobades, on el Museu ofereix la programació audiovisual del documental històric "Camins de Ferro, ahir i avui del Ferrocarril a Espanya" en diferents idiomes.



### Espai Gumà

Aquest dipòsit en el qual es trobava el sistema de desmineralització de l'aigua i que proveïa a les locomotores de vapor en el seu moment, avui ofereix una exposició que explica l'epopeia de l'arribada i el paper destacat del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú.



### Rotonda i col·lecció de vehicles

El conjunt està format per 3 dipòsits d'aigua, un edifici semicircular, la Rotonda, per als vehicles i les vies que desemboquen en un pont giratori que permet el seu moviment. La col·lecció de 24 locomotores de vapor està considerada una de les més importants d'Europa.



### Tren del Centenari (Locomotora Mataró i tres cotxes de viatgers de 1ª, 2ª i 3ª classe)

És una de les principals joies de la col·lecció de vehicles del Museu. Rèplica construïda l'any 1948 per celebrar els 100 anys de ferrocarril peninsular, és una reproducció del primer tren que va funcionar al país entre Barcelona i Mataró.



### Cotxe americà Harlan i Bogie de fusta

Aquest vehicle de luxe de l'any 1881 va ser comprat als EUA pel promotor del ferrocarril a Vilanova, Francesc Gumà. Els cotxes Harlan van ser els primers vehicles americans que van arribar a Europa.



### Espai Mercaderies

Àrea en la que s'exhibeixen tres vehicles ferroviaris representatius de mercaderies: un vagó J, un vagó obert XX i una tremuja TT3. Situada darrera de l'edifici de la rotunda, inclou una via de 40m. que comença amb un topall que prové de l'antiga companyia MZA, i acaba en una placa giratòria de les antigues instal·lacions de Vilanova i la Geltrú.



### Espacio Talgo i col·lecció de vehicles

El Museu exposa la col·lecció de vehicles Talgo més important que existeix. Amb motiu dels 25 anys del Museu, s'ha obert un nou àmbit que mostra la història de la companyia Patentes Talgo i el seu paper innovador en tecnologia ferroviària.



### Infraestructura ferroviària

Un àmbit per conèixer els diferents amplituds de via que existeixen i elements de infraestructura, des d'un pas a nivell fins a una senyal semafòrica d'Alta Velocitat. En una altra àrea també és possible veure maquinària pesada de manteniment de via.



### Nau del Pont Grua

Aquest edifici del 1881 és el més antic del circuit de visites de tot el conjunt del Museu. Disposava de 6 vies amb fossars a més d'un impressionant pont grua construït a Gran Bretanya, i que aixecava els diferents components de les locomotores de vapor. El pont grua encara funciona de forma manual. L'ús d'aquest espai es compartia amb l'ajuntament de la ciutat, i per tant, la seva visita pública és limitada.

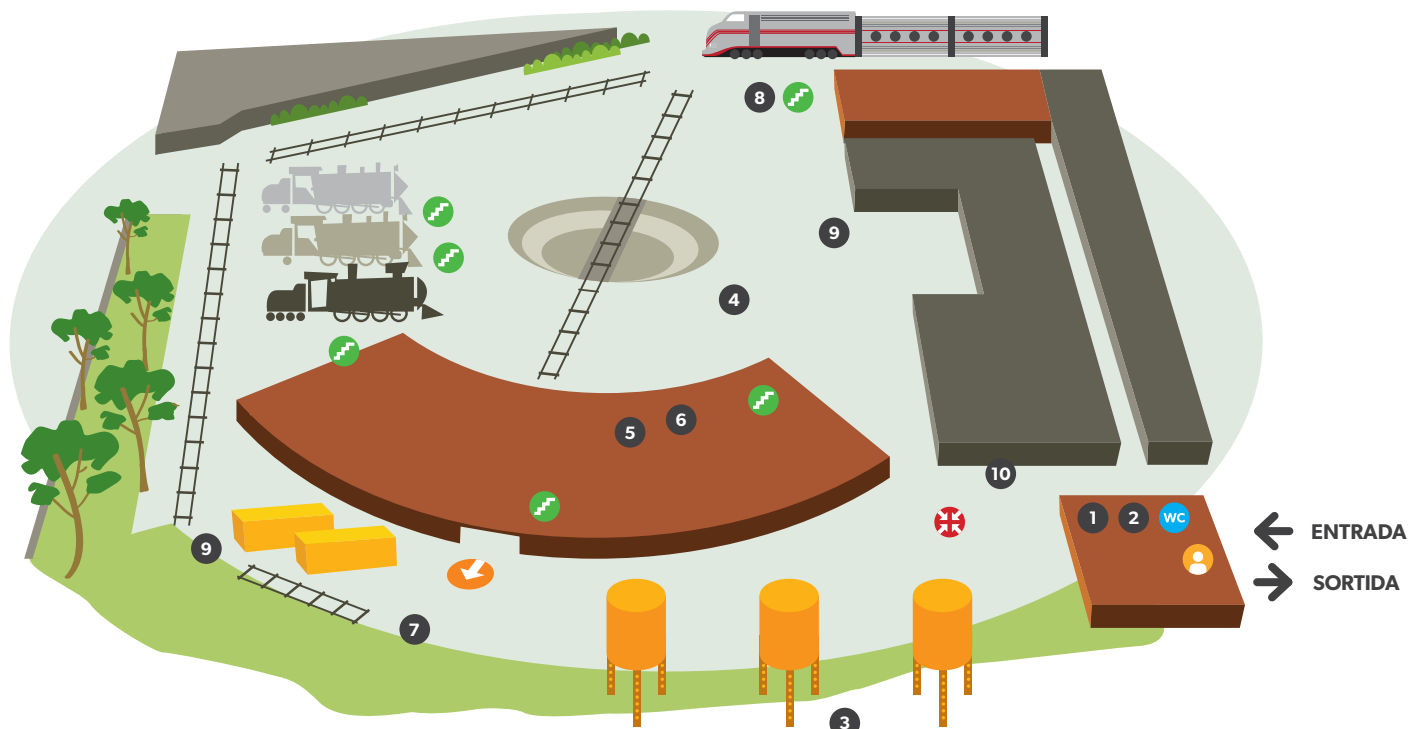
# Benvinguts al Museu del Ferrocarril de Catalunya

Se situa a les instal·lacions de l'antic dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú, creat a finals del segle XIX. Va funcionar fins a 1967 com a espai productiu del Ferrocarril.

El 1990 es reconverteix en equipament patrimonial que custodia elements històrics molt valuosos i evocadors de la història del ferrocarril. Entre els seus béns sobresurten tant les seves

edificacions industrials com la col·lecció de locomotores de vapor o de vehicles Talgo. Està considerat el conjunt tècnic més important de Catalunya i dels més destacats d'Europa.

El Museu és un espai viu que ofereix diferents activitats i serveis per acollir a tots els públics: espais infantils, botiga, exposicions diverses i a udiovisuals.



1 Taula d'enclavaments de l'estació de França

2 Sala d'Audiovisuals

3 Espai Gumà

4 Rotonda i col·lecció de vehicles

5 Tren del Centenari

6 Cotxe americà Harlan i Bogie de fusta

7 Espai Mercaderies

8 Espai Talgo i vehicles

9 Infraestructures ferroviàries i via de contorn

10 Nau del Pont Grua

WC

Recepció i botiga

Vehicles visitables\*

"Locomotora Teresita" Punt de trobada

Accés des de la Rotonda

\* No està permès pujar als vehicles sense escala habilitada, ni baixar als fossars.

## PLANIFICA LA TEVA VISITA, HORARIS:



## SERVEIS

- ✓ Audiovisual 30 min (català, castellà, anglès i francès). "Camino de Hierro, ayer y hoy"
- ✓ Botiga
- ✓ Parc de la Vall de Núria, àrea de pícnic i jocs exterior.
- ✓ Autoservei de cafè i refrescos
- ✓ Aparcament (Places limitades)
- ✓ Biblioteca

## MÉS INFORMACIÓ



www.museudelferrocarril.org

(Al costat de l'estació)  
Pl. Eduard Maristany s/n  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Tel. 93 815 84 91

