



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE CATALUNYA
VILANOVA I LA GELTRÚ

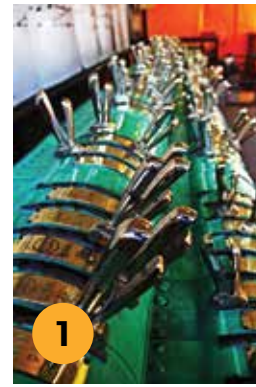
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

No deje de ver estos...



10

Imprescindibles



1

Mesa de enclavamientos de la Estación de Francia

Situada en el interior del edificio de servicios del Museo, fue construida el año 1924 en los EEUU, por la empresa Thomson Houston. Reguló el tráfico ferroviario en la Estación de Francia hasta el inicio de las obras olímpicas, momento en que fue trasladada al Museo.



2

Sala de Audiovisuales

Esta sala es un espacio polivalente del Museo para conferencias y otros encuentros, donde el Museo ofrece la programación audiovisual del documental histórico "Caminos de Hierro, ayer y hoy del Ferrocarril en España" en diferentes idiomas.



3

Espai Gumà

Este depósito en el que se encontraba el sistema de desmineralización del agua y que abastecía a las locomotoras de vapor en su día, hoy contiene la exposición que explica la epopeya de la llegada y el papel destacado del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.



4

Rotonda y colección de locomotoras

El conjunto está formado por 3 depósitos de agua, un edificio semicircular la Rotonda para los vehículos y las vías que desembocan en un puente giratorio que permite su movimiento. La colección de 24 locomotoras de vapor está considerada una de las más importantes de Europa.



5

Tren del Centenario

(Locomotora Mataró y tres coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase)

Es una de las principales joyas de la colección de vehículos del Museo. Réplica construida el año 1948 para celebrar los 100 años de ferrocarril peninsular, es una reproducción del primer tren que funcionó en el país entre Barcelona y Mataró.



6

Coche americano Harlan y Bogie de madera

Este vehículo de lujo para el año 1881 fue comprado en los EEUU por el promotor del ferrocarril en Vilanova, Francesc Gumà. Los coches Harlan fueron los primeros vehículos americanos que llegaron a Europa.



7

Espacio Mercancías

Área en la que se exhiben tres vehículos representativos ferroviarios de mercancías: un vagón J, un vagón abierto XX y una tolva TT3. Situada detrás del edificio de la Rotonda, incluye una vía de 40 m que comienza con una topera procedente de la antigua compañía MZA y desemboca en una placa giratoria de las antiguas instalaciones de Vilanova i la Geltrú.



8

Espacio Talgo y colección de vehículos

Coincidiendo con los 25 años de apertura del Museo, en 2015 se abrió este espacio, justo al lado de la colección de vehículos Talgo más importante que existe, y que explica la historia de la compañía Patentes Talgo y su papel innovador en tecnología ferroviaria.



9

Infraestructura ferroviaria y nueva vía de contorno

En el Museo existen dos puntos donde se pueden ver elementos de infraestructura ferroviaria. Uno de ellos para conocer los diferentes anchos de vía que existen, desde un paso a nivel hasta una señal semafórica de Alta Velocidad. El otro, actualmente se encuentra en proceso de mejora y de creación de una vía de contorno para la circulación de vehículos.



10

Nave del Puente Grúa

Este edificio de 1881, es el más antiguo del circuito de visitas de todo el conjunto del Museo. Disponía de 6 vías con foso además de un impresionante puente-grúa, construido en Gran Bretaña, y que elevaba diferentes elementos de las locomotoras de vapor. El puente-grúa todavía funciona de forma manual. Su utilización se comparte con el ayuntamiento de la ciudad, por lo que su visita pública es limitada.

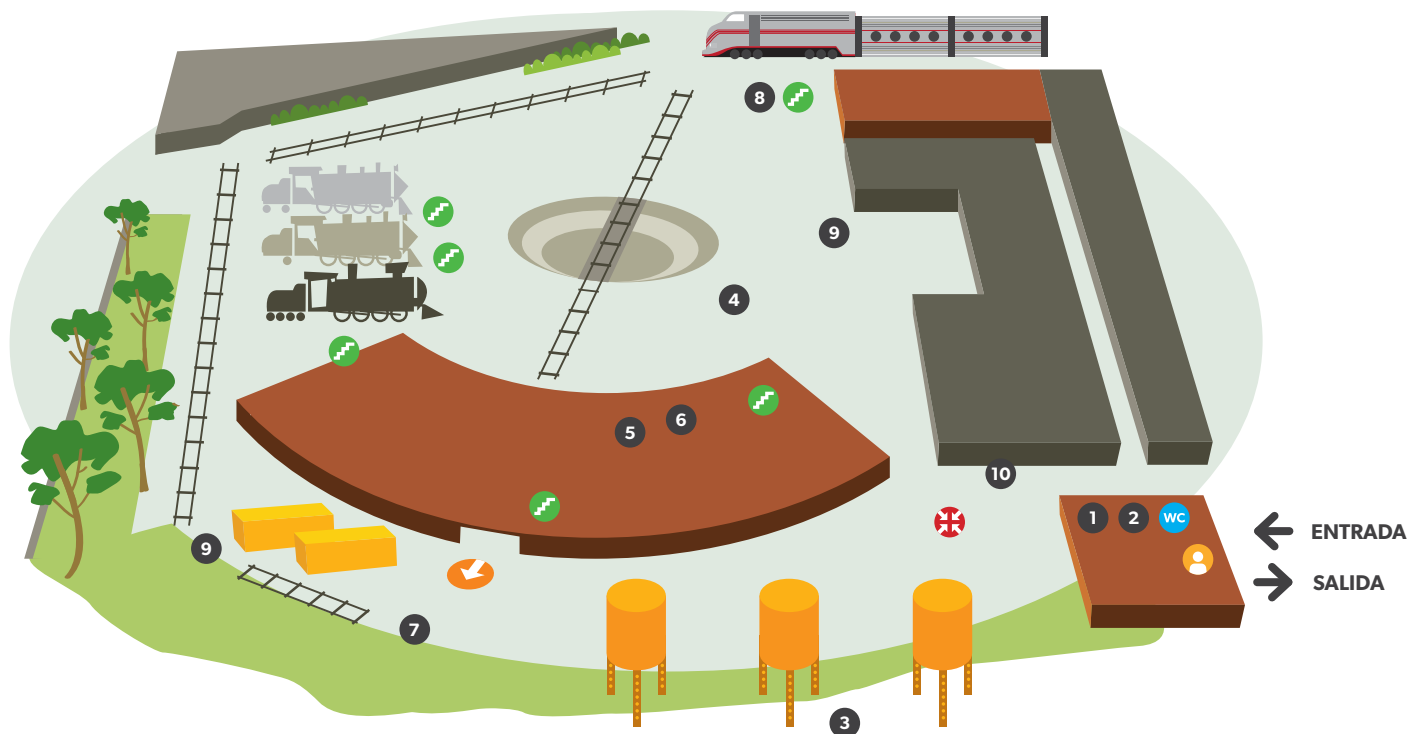
Bienvenidos al Museo del Ferrocarril de Cataluña

Se ubica en las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú, creado a finales del siglo XXI. Funcionó hasta 1967 como espacio productivo del Ferrocarril.

En 1990 se reconvierte en equipamiento patrimonial que custodia elementos históricos muy valiosos y evocadores de la historia del ferrocarril. Entre sus bienes sobresalen tanto sus edificaciones

industriales como la colección de locomotoras de vapor o de vehículos Talgo. Está considerado el conjunto técnico más importante de Cataluña y de los más destacados de Europa.

El Museo es un espacio vivo que ofrece diferentes actividades y servicios para acoger a todos los públicos: espacios infantiles, tienda, exposiciones diversas o audiovisuales.



- 1 Mesa de enclavamientos, Estación de Francia
- 2 Sala de audiovisuales
- 3 Espacio Gumà
- 4 Rotonda y colección de locomotoras
- 5 Tren del Centenario
- 6 Coche americano Harlan y Bogie de madera

- 7 Espacio Mercancías
- 8 Espacio Talgo y vehículos
- 9 Infraestructura ferroviaria y vía de contorno
- 10 Nave del Puente Grúa

- WC
- Recepción y tienda
- Vehículos visitables*
- "Locomotora Teresita" Punto de encuentro
- Acceso desde la Rotonda

* No està permitido subir a los vehículos sin escalera habilitada, ni bajar a los fosos.

PLANIFICA TU VISITA, HORARIOS:



SERVICIOS

- ✓ Audiovisual 30 min (catalán, castellano, inglés y francés). "Camino de Hierro, ayer y hoy"
- ✓ Tienda
- ✓ Parque del Valle de Núria, área de picnic y juegos exterior.
- ✓ Autoservicio de café y refrescos
- ✓ Parking (Plazas limitadas)
- ✓ Biblioteca

MÁS INFORMACIÓN Y HORARIOS



www.museudelferrocarril.org
 (Al lado de la estación)
 Pl. Eduard Maristany s/n
 08800 Vilanova i la Geltrú
 Tel. 93 815 84 91

