

Àrea de Comunicació

Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú



COMUNICADO DE PRENSA

Un taller de historia oral en el Museo del Ferrocarril

La Historia del ferrocarril en nuestras Manos

Los días 15 y 22 de abril el grupo de mujeres del Taller de Historia oral local *La Història a les nostres mans* se trasladó al Museo del Ferrocarril para aflorar y destilar la memoria ferroviaria de Vilanova i la Geltrú.

La evolución de la capital del Garraf los últimos 127 años se encuentra muy vinculada al ferrocarril y todavía se conoce poco de la historia cotidiana laboral y familiar de los más de mil empleados que trabajaron en diferentes oficios en el taller, en el depósito o en la estación de Vilanova i la Geltrú. Para recuperar esa parte esencial de la contemporaneidad, se ha iniciado esta colaboración que pretende recobrar para siempre la Historia en mayúsculas, a partir del recuerdo de las pequeñas historias que han hecho posible nuestro presente.

Este Taller que dinamiza la historiadora Judit Barbacil, orienta su actividad a convertir a las mujeres en sujetos, no solo objetos históricos, con unas líneas de intervención que hacen posible la transmisión de la memoria histórica desde una mirada y con una voz diferente de la que ha utilizado la historiografía tradicional. El hecho de desarrollar estos talleres ha venido determinado por la necesidad de dotar a la ciudadanía de referentes que permitan situarla, entender, y sobretodo obtener fuentes y materiales que puedan ser incorporados a la práctica didáctica. Reconstruir y transmitir la historia de las mujeres, la memoria que han dejado del mundo, es fundamental para ordenar la experiencia presente de las personas adultas y también de las más jóvenes. Es por eso imprescindible que la labor del taller tenga presencia en los lugares donde se produce la transmisión formal, como puede ser el Museo del Ferrocarril.

Se han previsto dos sesiones más de historia oral en el Museo en el próximo otoño, con estos relatos de vida se puede ir escribiendo y profundizando entorno a los diferentes rasgos sociales, demográficos y laborales que caracterizaron el mundo de los ferroviarios de Vilanova i la Geltrú, muy poco conocidos hasta ahora.

Abril, 2008