



## COMUNICADO DE PRENSA

Restaurada por los voluntarios del SiC

### **La aguada de la estación de Vilanova en el Museo del Ferrocarril**

**Se presenta el día 8 de mayo a las 17.00 horas**

Después de años de la retirada de la aguada que recibía a los trenes en la estación de Vilanova i la Geltrú, esta instalación ha sido rehabilitada y colocada con una base de hormigón en el Museo del Ferrocarril, justo en la salida del antiguo depósito de locomotoras. De esta manera se recupera un elemento identitario de la memoria ferroviaria de la capital del Garraf.

Esta actuación que enriquece el fondo patrimonial de Vilanova, se ha podido hacer gracias a la actuación del grupo de voluntarios del colectivo de *Socios y Colaboradores del Museo SiC*. Para efectuar este tipo de restauraciones se necesitan equipos multidisciplinares que conozcan los aspectos técnicos y funcionales del material vinculado al ferrocarril. El grupo de personas que forman el Programa de Conservación del SiC, encabezado por el ingeniero de Vilanova y ferroviario Josep Marín, reúne estas características al tratarse de un grupo que ha estado profesionalmente vinculado al mundo del tren.

Uno de los problemas que presenta la rehabilitación de elementos de patrimonio industrial es la falta de expertos que puedan desarrollar estas intervenciones; en el caso del Museo del Ferrocarril, se ha creado un equipo de expertos que ya han restaurado otros importantes elementos como los bancos rinconera de la estación del Norte de Barcelona, la limpieza y colocación de las bielas de la locomotora de vapor más antigua del estado la "Martorell" (1854) o la rehabilitación de un reloj de estación. La ayuda desinteresada del Taller de Grandes Reparaciones de Renfe-Integria de Vilanova, también ha contribuido de forma decisiva a hacer posible estas actuaciones que permiten garantizar la preservación de un material de gran valor.

Los depósitos de agua o aguadas del ferrocarril que todavía son visibles en la entrada de algunas estaciones, fueron un elemento imprescindible para la explotación ferroviaria en los tiempos del vapor. Se situaban en los depósitos de locomotoras y estaciones estratégicas para suministrar agua a las locomotoras. Se abastecían del agua de su municipio a pesar de que, a veces, se tenía que llevar de otros lugares y, una vez en la aguada, proporcionar la presión necesaria para elevarla, por su propio caudal o por medio de bombas.

El jueves 8 de mayo a las 17.00 se hará la presentación de esta aguada en el Museo del Ferrocarril, así como del equipo de personas que han realizado la restauración. Posteriormente se celebrará la asamblea general del SiC.

**Mayo, 2008**