



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

20 anys
1990-2010



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

25 años
1985-2010

COMUNICAT DE PREMSA

COMUNICADO DE PRENSA

El 5 d'agost Portes Obertes i un obsequi commemoratiu pels visitants

El Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú fa 20 anys

El proper 5 d'agost, coincidint amb el dia gran de la Festa Major de Vilanova i la Geltrú, el Museu del Ferrocarril commemora el seu vintè aniversari. Una data importat per recordar la tasca de consolidació desenvolupada en aquets vint anys d'obertura pública. L'efemèride es celebrarà amb una jornada especial de portes obertes i el lliurament als visitants d'un obsequi commemoratiu.

L'estiu de l'any 1990 Renfe i l'Ajuntament de Vilanova van decidir obrir les portes d'aquest recinte cultural que s'havia començat a gestar l'any 1972 per iniciativa dels Amics del Ferrocarril de Barcelona. Avui el Museu que gestiona la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* des de 1993 es considera un dels més valuosos i interessants d'Europa en la seva temàtica, tant per l'excepcional col·lecció de vehicles que custodia com per les històriques instal·lacions on s'ubica: el Dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú.

En aquestes dues dècades s'han realitzat nombroses accions per al seu impuls, entre les que destaquen: la recuperació de dues construccions com a àmbits expositius -Espai Segle XXI i Gumà; la incorporació a la col·lecció original de setze vehicles, entre els que destaquen: una composició completa del Talgo II, una locomotora de vapor cedida pel mNACTEC, la locomotora elèctrica Alsthom 7652, un vagó de mercaderies, una dresina de infraestructura o una locomotora diesel de Talgo III 353-005; també s'han restaurat 35 vehicles i més de 50 elements de diferent tipus; l'exhibició de 64 exposicions temporals; la creació de la primera biblioteca-hemeroteca i banc d'imatges públic de Catalunya dedicada al ferrocarril; el disseny d'una oferta educativa completa per a públic escolar i famílies; l'organització de l'associació de voluntaris del Museu (SIC) o la integració al *Sistema Territorial de Museus de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya*.

Coincidint amb aquesta celebració s'inicia una nova fase de la seva història, la de l'impuls definitiu fins a situar-lo a l'alçada del seu tresor patrimonial. A l'actualitat es troba en procés de licitació per l'Adif el projecte d'execució arquitectònica de l'antiga nau de 1881, així com les obres de rehabilitació de la part de la nau més valuosa on es troba el pont-grua. Aquestes obres han estat possibles per una aportació de 450.000 € dels pressupostos generals de l'estat del Ministeri de Foment i les dirigirà l'àrea d'urbanisme i arquitectura d'Adif, en concret l'arquitecte José Ramón Pastor, autor, entre d'altres projectes, de la remodelació de l'estació de França l'any 1992. Els treballs podrien començar abans que finalitzi l'any.

A finals de la tardor s'ha previst fer un acte d'agraïment a totes les persones, institucions i empreses que durant aquets 20 anys han col·laborat amb la consolidació d'aquest equipament de primer nivell a Europa com a tancament d'aquesta commemoració.

Vilanova i la Geltrú, 3 d'agost de 2010