

Àrea de Comunicació

Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú



COMUNICAT DE PREMSA

En el marc del Dia Internacional dels Museus

Al Museu del Ferrocarril, Jornada de Portes Obertes el proper diumenge dia 17 de maig i altres activitats especials

Aquest any, la celebració del Dia Internacional dels Museus -18 de maig-, al coincidir en dilluns, les accions especials que habitualment es programen es traslladen al diumenge anterior. De manera que, el dia 17 de maig el museu ofereix jornada de portes obertes de 10.30 a 14.30 hores. El mateix dia, com a activitats complementaries s'han previst dos visites especials, a les 12.00 i a les 13.00 hores, a la cabina de la locomotora 353-005 del Talgo III, "Joia del Museu" 2009.

La locomotora 353-005 fou una de les màquines que acompanyaren al denominat *Catalán Talgo*, unint directament Barcelona amb Ginebra sense transbordament de passatgers. Durant el primer trimestre de 2009, l'equip de voluntaris del museu ha habilitat la cabina de conducció per a fer-la visitable. Un dels voluntaris que va ser maquinista d'aquesta locomotora serà l'encarregat d'atendre a les persones que la visitin. Aquest any 2009 es compleixen 40 anys d'una de les innovacions més punteres en quant a tecnologia ferroviària, el canvi automàtic d'eixos, per adaptar-se al diferent ampli de via entre França i Espanya i que fou una realitat l'1 de juny de 1969. El museu prepara una exposició temporal, que s'obrirà al públic el mes de juny, per commemorar aquest esdeveniment.

L'ICOM (*Consell Internacional de Museus*) proposa com a lema de la celebració d'enguany, *Museus i Turisme*, per això dins el fòrum professional de reflexió i diàleg que són les *Converses d'estació*, també s'ha previst una jornada de treball sobre aquest tema el dia 21 de maig. La jornada està organitzada conjuntament pel Museu Víctor Balaguer i el Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, amb la participació del Museu del Mar i Terra XIX, Centre d'interpretació del Romanticisme.

Vilanova i la Geltrú, 12 maig de 2009



MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NOM DEL MUSEU:

ADREÇA:

TELÈFON:

FAX:

LLOC WEB i CORREU ELECTRÒNIC:

MUSEU DEL FERROCARRIL

Plaça Eduard Maristany, s/n

08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)

93-815 84 91

93-815 82 20

www.museudelferrocarril.org

museuferrocarril@ffe.es

NOM DE L'OBJECTE:

Locomotora 353-005 - Talgo III

NÚMERO D'INVENTARI: 808

POTÈNCIA: 2.206kw

LLOC FABRICACIÓ: *Alemanya*

VELOCITAT MÀX.: 180 km/h

MIDES: 19 ms (llarg); 3,45 m (alt)

FORMA D'ADQUISICIÓ: successió interadministrativa



Diferents imatges de la locomotora, al museu i a durant la seva vida activa

Aquest any 2009 es compleixen 40 anys d'una de les innovacions més punteres en quant a tecnologia ferroviària. El canvi automàtic d'eixos per adaptar-se al diferent ample de via entre França i Espanya va ser una realitat el dia 1 de juny de 1969. Aquell dia començà a circular regularment el Tren Talgo III RD, amb la denominació comercial "*Catalán Talgo*", unint directament Barcelona amb Ginebra en ambdós sentits sense transbordament de passatgers. La 353-005 fou una de les màquines que acompanyaren el *Catalán Talgo* i la primera locomotora de RENFE a tenir aire condicionat a la cabina. Junt a les seves germanes de sèrie (la 003 i la 004), va circular per les vies franceses arrossegant el "*Catalán Talgo*" Barcelona-Ginebra, amb uns *bogies* específics d'ample internacional. És la successora de la les locomotores de la sèrie 352, essent com elles un símbol dins del parc de tracció de RENFE. Foren mostra de la modernitat durant la dècada de 1960, quan viatjar en aquests trens era tot un luxe per als estàndards de l'època.

En 1978 va batre el rècord mundial de velocitat amb tracció dièsel, en arribar als 230 km/h entre Alcázar de San Juan i Río Zancara.

Acabà la seva vida a RENFE com a generador de corrent trifàsic al taller de Las Matas per als nous *Talgo 350*, que eren en fase de muntatge. A dia d'avui es conserva en estat d'alta per a la circulació, en perfecte estat de funcionament.

Durant el primer trimestre de 2009 l'equip de voluntaris del museu ha habilitat la cabina de conducció per a fer-la visitable. El Dia Internacional dels Museus serà la primera vegada que s'obri al públic.

Àrea de Comunicació

Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú



COMUNICAT DE PREMSA

Dins el nou fòrum professional de reflexió i diàleg que són les *Converses d'estació*

Al Museu del Ferrocarril, el dijous 21 de maig es *conversarà* sobre Museus i Turisme

Dins el marc de les taules rodones professionals que organitza el Museu del Ferrocarril, el dijous 21 de maig es planteja el tema Museus i Turisme. Amb l'assistència de professionals de les dues matèries, es vol obrir un fòrum d'intercanvi sobre l'estat de la qüestió.

Aquest any 2009, l'ICOM (Consell Internacional de Museus) proposa com a lema de la celebració del Dia Internacional dels Museus del 18 de maig, Museus i Turisme.

Com s'informa des del propi ICOM, en les reunions mantingudes l'any 2008 conjuntament amb la Federació Mundial d'Amics dels Museus, es va preparar una Declaració en favor d'un turisme cultural sostenible arreu del món. Aquesta va ser una de les raons en la tria de la temàtica d'enguany.

D'altra banda, tenint en compte el paper que els museus exerceixen actualment envers els diversos grups socials i que el sector d'activitats turístiques és el tercer a escala mundial per la seva importància econòmica, la conjunció d'ambdós és una oportunitat d'or pel foment del turisme cultural, que no es pot deixar perdre.

La jornada està organitzada conjuntament pel Museu Víctor Balaguer i el Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, amb la participació del Museu del Mar i Terra XIX, Centre d'interpretació del Romanticisme.

La trobada es desenvoluparà al matí, en horari de 09.00 a 13.30 hores, i poden participar totes aquelles persones interessades de forma gratuïta.

Vilanova i la Geltrú, maig de 2009

**MUSEU DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA I LA GELTRÚ**

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

CONVERSES D'ESTACIÓ**2009****Museus i Turisme**

Lloc:	Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú – Sala Audiovisual
Data:	21 de maig de 2009
Objectius:	Intercanviar idees i projectes al voltant d'una taula rodona entre professionals del patrimoni cultural i de turisme a Catalunya.
Públic:	La Jornada està adreçada a professionals de la gestió cultural i del turisme i/o estudiosos d'aquest àmbit.
Estructura:	Una sessió de matí en horari de 09.00 a 13.30 hores
Assistència:	Gratuïta. Agraïm la reserva prèvia per e-mail: anagrande@ffe.es o per tel. 93 815 91 19

PROGRAMA**09.00-09.15 h. Presentació de la jornada i benvinguda,**

A càrrec de Pilar García, Directora del Museu del Ferrocarril; Isabel Pla, Regidora de Cultura i Josep Tomàs Àlvaro, Regidor de Desenvolupament local, Societat de la informació i Promoció de la ciutat, de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

09.15-10.15 h. Introducció: Museus i Turisme com a projecte de ciutat

- Josep Maria Cabré, Gerent del Patronat de Turisme de Reus, L'experiència del Gaudí Centre de Reus.
- Dolors Pena, regidora de Comerç i Turisme de l'Ajuntament de Vic.

10.15-10.45 h. Descans - cafè**10.45–11.30 h. Museus i Turisme a Vilanova i la Geltrú com a exemple local dins la Comarca del Garraf.**

- Marta Montserrat, Cap de Promoció econòmica de l'ajuntament de Vilanova i la Geltrú
- Rosa Huguet, Regidora de Canyelles i Consellera de Turisme, Comarca del Garraf.
- Mireia Rosich, Directora del *Museu Víctor Balaguer de Vilanova i la Geltrú*
- Pilar García, Directora del Museu del Ferrocarril

11.30-13.30 h. TAULA RODONA i DEBAT GENERAL

- Daniel Solé, Subdirector General de Museus de la Generalitat de Catalunya
- Jaume Font, Subdirector General Museus de Programació Turística de la Generalitat de Catalunya.
- Eusebi Casanelles, Director mNACTEC
- Carme Rius, Cap de l'Oficina de Patrimoni de la Diputació de Barcelona
- Jaume Jornet, Responsable de Turisme Cultural de la Diputació de Barcelona