



COMUNICAT DE PREMSA

A Vilanova i la Geltrú, el Museu del Ferrocarril inaugura el dia 18 de juny una exposició de gran format

40 anys de canviadors automàtics d'ample de via a Espanya

Dos àmbits expositius per una mostra a *l'Any de la Innovació* que compta amb la col·laboració de les empreses del sector del ferrocarril

L'exposició *40 anys de canviadors automàtics d'ample de via a Espanya* que ha creat i produït el Museu del Ferrocarril, recull a través de diferents àmbits el paper capdavanter de la indústria ferroviària del nostre país en el desenvolupament d'una innovadora tecnologia de canviadors automàtics d'ample de via que des de fa més de quatre dècades ha permès creuar les fronteres sense haver de canviar de tren. L'1 de juny de l'any 1969 el *Català Talgo* va fer el primer viatge entre Barcelona i Ginebra sense que els viatgers haguessin de transbordar. Des d'aquell dia no ha deixat de traslladar amb comoditat a milions de persones a França, Suïssa o Itàlia i des d'aquets països a la península.

La mostra s'ha desenvolupat en dues àrees, una exterior i una altra interior a la zona expositiva *Espai Segle XXI*. Els dos espais expliquen el desenvolupament fins els nostres dies d'aquest sistema i els projectes de futur.

A la zona exterior, just al costat de l'entrada de la sala d'exposicions, s'han col·locat diferents elements de rodatge de vehicles, específicament dissenyats per poder adaptar-se als diversos amplex de via. A més, es poden contemplar uns muntatges ferroviaris amb diverses tipologies de via, diferents amplex i petit material. L'empresa Talgo també ha rehabilitat la composició del Talgo II que es troba al Museu.

Aquesta exposició forma part del projecte internacional *Unichanger* (www.unichanger.es) finançat pel Ministeri de Foment i liderat per *La Fundación de los Ferrocarriles Españoles*, que compta amb la col·laboració de les principals empreses del sector ferroviari. L'objectiu és difondre la potencia de la indústria espanyola en la innovació ferroviària, una acció constant que no deixa d'evolucionar per a incrementar el confort dels viatges en tren a tot el món.

Vilanova i la Geltrú, 12 de juny 2009