

Àrea de Comunicació

Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú



COMUNICAT DE PREMSA

Des de l'1 d'abril al Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú

Una nova exposició temporal: *Les Mikado de MACOSA, les últimes locomotores de vapor valencianes*

Des de l'1 d'abril i fins el 27 de setembre es podrà veure a la Sala d'Exposicions Temporals del Museu una nova exposició temporal. La mostra, que no està específicament adreçada als afeccionats a les locomotores de vapor, intenta posar de manifest el important paper que ocupa la Universitat a la formació d'enginyers i professionals que després tenen una destacada labor en el desenvolupament i normal funcionament de les empreses industrials. És a més un homenatge a les dones i homes que amb el seu treball i dedicació formen part de la història social de la industrialització ferroviària a la península. Ha estat comissariada per Francisco Signes, fotògraf, escriptor i antic treballador de MACOSA i la pràctica totalitat de les fotografies, plans i el petit material exposat pertanyen al seu arxiu personal.

Realitzada amb la col·laboració tècnica i assessora del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú i la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*, l'abril de 2008, la mostra es va poder veure a l'*Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials (ETSII)* de la Universitat Politècnica de València (UPV), dins el marc d'una sèrie d'actes commemoratius coincidents: el 40è aniversari de la creació de la UPV, el 30è de la ETSII i el 25è de l'arribada de la locomotora Mikado 141F-2295, ubicada sobre un pedestal al pati de l'Escola.

Com a activitat complementària, el Museu ha previst el dia 30 d'abril a les 12.00 h, una visita guiada especial a càrrec del comissari de l'exposició Sr. Signes; una conferència a les 12.30, *L'Evolució de Macosa a Vossloh*, a càrrec de Javier Orozco (doctor i enginyer industrial per l'UPV; i una taula rodona a la que s'afegiran el Sr. Iñigo Parra, director general de Vossloh i Carlos Zapatero, director gerent de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*.

Vilanova i la Geltrú, 26 de març 2009