



Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú

Un paseo por la historia del tren

El Museo de Vilanova no sólo deleita al visitante con una de las mejores colecciones de locomotoras de vapor de Europa, también cuenta con numerosas propuestas para disfrutar del ferrocarril en todas sus facetas.

Texto: Montse Turiel



Uos primeros domingos de cada mes, un fogonero vuelve a atizar la caldera de la legendaria locomotora Mataró para revivir el periplo de aquellos pioneros que en 1848 viajaron por primera vez en tren en España. Es un espectáculo único, al que sólo pueden asistir los visitantes del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú (Barcelona). El rico pasado ferroviario del lugar, que en las décadas 30, 40 y 50 del pasado siglo llegó a tener hasta 900 operarios, hace que este museo tenga el conjunto más numeroso y valioso de locomotoras de vapor de Europa, incluido el Tren del Centenario, réplica del primero que circuló en España. Destacan también piezas únicas, como la Martorell (1854) y la Mamut (1857), las dos locomotoras más antiguas que se conservan; la primera de vía ancha construida en España, llamada Caldas, o la última a vapor de Renfe, la Mikado 141F-2348.

El museo está ubicado en el antiguo depósito de locomotoras de vapor de la ciudad, que estuvo en servicio hasta 1967. En torno al puente giratorio, que aún hoy funciona, se sitúa la colección de vehículos, compuesta por más de 60 piezas de todas las épocas: 25 locomotoras de vapor, eléctricas, diésel y coches de viajeros. Existe también una importante sección dedicada a Talgo.

El lugar, que recibe unos 40.000 visitantes cada año, propone un viaje apasionante por la historia de este transporte a través de maquetas a diversas escalas, el original de un paso a nivel o diversos elementos de estación, como campanas, relojes, lámparas, etcétera. El antiguo puente de señales de la estación de Francia de Barcelona, en uso hasta 1989, espera también a los visitantes junto a numerosos objetos con los que se puede conocer la evolución tecnológica de la señalización o la de las vías e infraestructuras en España.

A la izquierda, locomotora Talgo 353-005 (centro) y reparación de una vía (abajo). A la derecha, locomotora eléctrica Panchorga (arriba) y montaje de una locomotora 1335 de MZA (abajo).



El Museo de Vilanova i la Geltrú es el que posee la colección más numerosa y valiosa de locomotoras de vapor de Europa.

Los aficionados al arte reconocerán la mano de Josep María Subirachs en una de las exposiciones permanentes del museo. Ubicada en el exterior, desde el año 2006 se puede ver aquí una escultura que formaba parte de la fachada de la estación barcelonesa de Sants y que ha sido cedida hasta que concluyan las obras de adaptación a la alta velocidad.

Uno de los enclaves más curiosos es el Espacio Gumà, un depósito de ladrillo y hormigón que servía para desmineralizar el agua, que era tratada para no dañar las calderas de las locomotoras. En 2006, durante la celebración de los 125 años del tramo entre Barcelona y Vilanova, el lugar fue recuperado como

sala de exposiciones y alberga una muestra dedicada a la Historia del ferrocarril en la ciudad.

■ Actividades programadas

Pero "el museo no es sólo un espacio dedicado al tren histórico, su principal patrimonio es el humano. Queremos que la gente disfrute y experimente, que sea un lugar de encuentro, de diálogo para hablar del ferrocarril presente, pasado y futuro", dice su directora, **Pilar García-Fuertes**. Por eso, las actividades programadas van mucho más allá de su rico patrimonio, con numerosas propuestas dirigidas a todo tipo de público.

Hasta el 12 de abril se puede visitar, por ejemplo, la exposición *Niños de Morelia, un éxodo a México*, que da a conocer el viaje de 454 niños que escaparon de la guerra civil hace más de 70 años. Ayudados por el presidente Lázaro Cárdenas y su esposa, desembarcaron en Veracruz el 7 de junio de 1937, viajaron en tren a Ciudad de México al día siguiente y fueron recibidos dos días después por una multitud en la localidad de Morelia, a 303 kilómetros. Algunos de estos niños acudirán el 26 de marzo al museo para contar su experiencia en un encuentro llamado *Conversaciones de estación*.

Los interesados en la historia de Macosa, empresa valenciana que construía locomotoras Mikado a mediados del siglo pasado, tendrán la oportunidad de conocerla entre el 2 de abril y el 27 de septiembre. La mues-

Visita al museo... en tren

■ Renfe y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles han creado una oferta conjunta que consiste en billete combinado de tren más la entrada al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. La oferta incluye un viaje en los trenes regulares del núcleo de Renfe Cercanías de Barcelona desde la estación

de origen, con destino a la estación de Vilanova i la Geltrú. También se incluye el billete de regreso a la estación de origen.

■ Los precios de esta oferta son, 9 euros para los adultos; 8, para niños de 6 a 12 años; 5 euros con Tarjeta Dorada, y 6 euros para grupos a partir de 10 personas.



tra exhibirá fotografías y materiales pertenecientes a Francisco Signes, antiguo trabajador, y pretende ser un homenaje a los hombres y mujeres que con su esfuerzo contribuyeron a desarrollar el ferrocarril. Más adelante, entre el 19 de junio y el 27 de septiembre, el museo acogerá una interesante recopilación dedicada a los 40 años de cambio automático de ancho en España.

En este singular paseo por el universo ferroviario, los fines de semana están dedicados a la familia, con actividades como CinemaTREN, que los últimos sábados del mes ofrece documentales y cortos. El 28

la colección del museo. Mientras que los últimos domingos, gracias a ConteTREN, los más pequeños disfrutarán con historias como la de *Víctor y los trenes del museo* o *El huevo que se mueve*. Otra de las propuestas más divertidas es *Coge la maleta y viaja por el museo*, en la que los visitantes "interactúan con el lugar buscando pistas y resolviendo enigmas", explica su directora.

■ Fondo documental

Una biblioteca con más de 3.500 volúmenes y un interesante archivo fotográfico completan los fondos de este

Sobre estas líneas, imágenes de la exposición, actividades y vehículos con los que cuentan el museo.

“ El museo, que recibe unos 40.000 visitantes cada año, propone un viaje apasionante por la historia del ferrocarril en España ”

de marzo, por ejemplo, se ha programado una película muda de los años 50 dedicada a los talleres de Vilagarcía de Arousa, Valladolid y San Andrés. Una actividad muy similar al VideoTREN, que se ofrece los segundos domingos del mes dentro de un vagón de mercancías y que hasta junio emitirá el documental *Miquel Biada, crónica de 100 años del tren*.

Los terceros domingos del mes, a los visitantes les esperan los relatos de NarraTREN, actividad en la que el 15 de marzo podrán conocer los coches de viajeros de

museo gestionado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, donde además se realiza una importante labor de investigación para reconstruir la memoria ferroviaria de la localidad a través de las vivencias de hijos y familiares de personas que trabajaron por y para el tren. El próximo 26 de mayo verán la luz un libro y un CD donde el público podrá conocer la apasionante historia oral sobre los railes de Vilanova.

Más información www.museudelferrocarril.org