



TRENrolla-T



Juega, disfruta y recicla con el

MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA

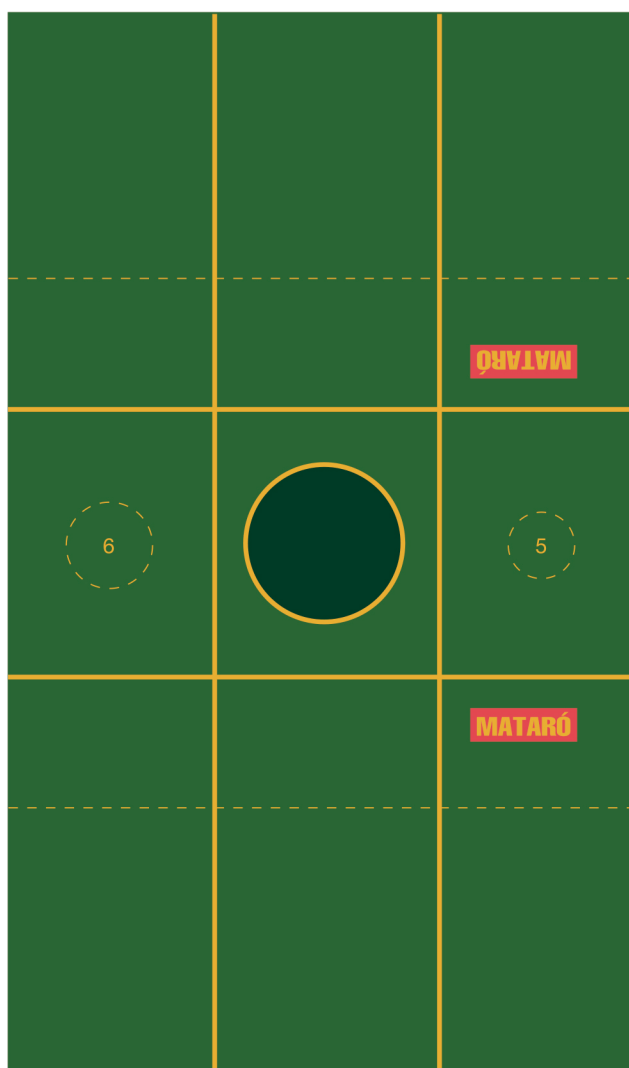
Locomotora de vapor MATARÓ

La locomotora Mataró, popularmente conocida como *La Mataró*, es la única réplica que existe de la primera máquina de tren que circuló por la península Ibérica, concretamente realizando el trayecto entre Barcelona y Mataró, el 28 de octubre de 1848. Es uno de los elementos clave del Museo y de la historia contemporánea de nuestro país.

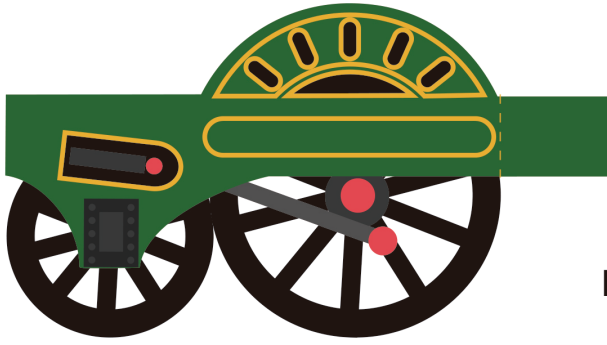
Detrás de la máquina se sitúa el ténider, que es un vagón especial remolcado por la locomotora donde se lleva el combustible necesario para su funcionamiento: agua, carbón y madera.

La Mataró se pone en marcha con vapor en vivo en el Museo todos los primeros domingos de cada mes.

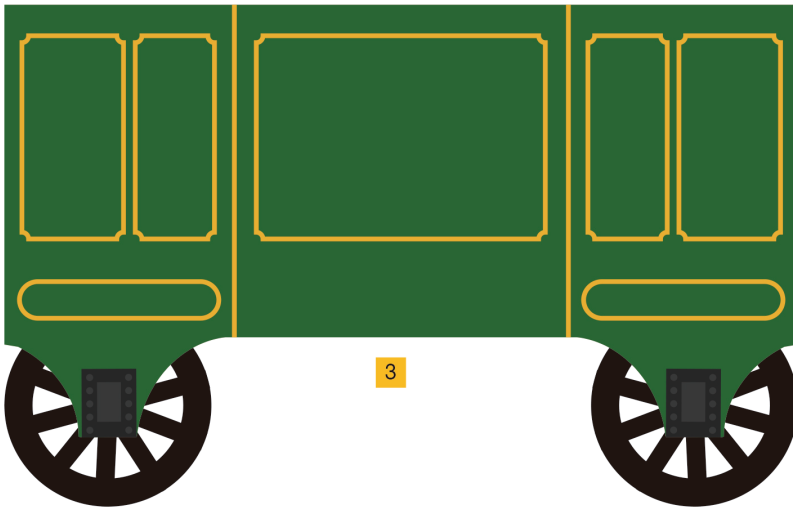
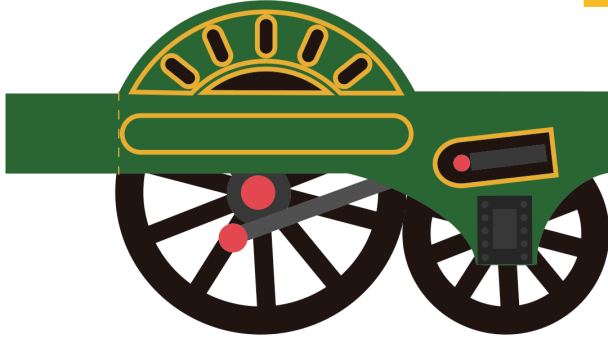
dificultad 
baja media alta



design © glòria fort _ studio 2017



2



3



4

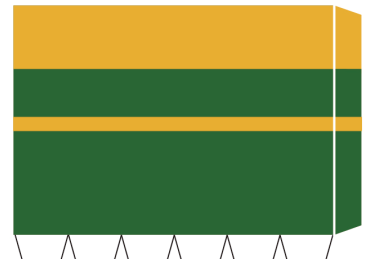
TRENrolla-T

Locomotora de vapor MATARÓ

5



6



design © glòria fort _studio 2017



TRENrolla-T



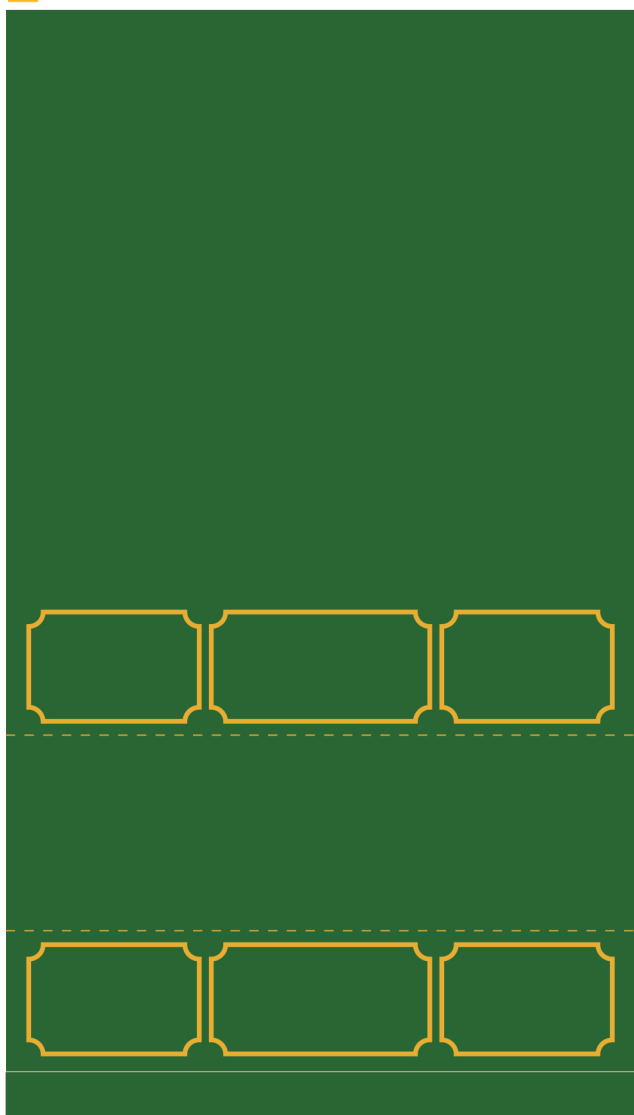
Juega, disfruta y recicla con el

MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA

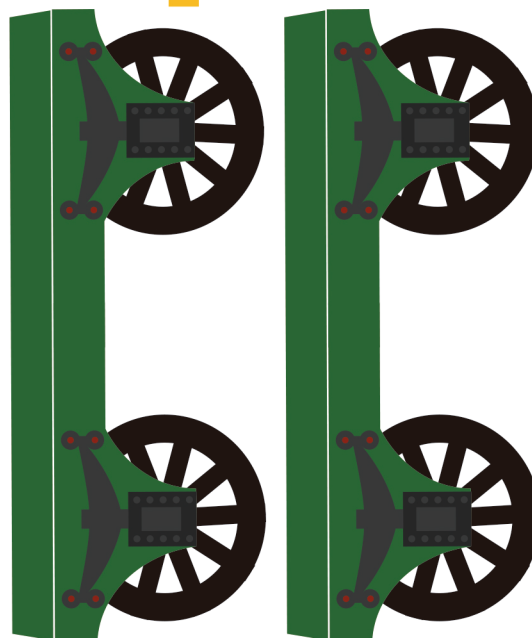
Locomotora de vapor MATARÓ - ténder

dificultad baja media alta

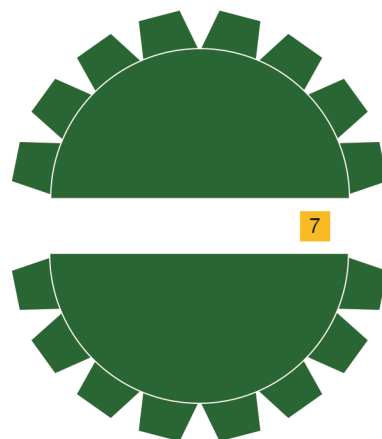
9



10



7



design © glòria fort _studio 2017



8

TRENrolla-T

Juga, gaudeix i recicla amb el
MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA

Locomotora de vapor MATARÓ

La locomotora Mataró, popularment coneguda com *La Mataró*, és l'única rèplica que existeix de la primera màquina de tren que va circular per la península Ibèrica, concretament realitzant el trajecte entre Barcelona i Mataró, el 28 d'octubre de 1848. És un dels elements clau del Museu i de la història contemporània del nostre país.

Darrere de la màquina se situa el tèneder, que és un vagó especial remolcat per la locomotora on es porta el combustible necessari per al seu funcionament: aigua, carbó i fusta.

La Mataró es posa en marxa amb vapor en viu al Museu tots els primers diumenges de cada mes.

dificultat



baixa

mitja

alta

Juga, gaudeix i recicla

TRENrolla-T

locomotora de vapor MATARÓ



Material

2 tubs de paper reciclat

Cola

Tisores

3 Cartolines mida A4 per imprimir el retallable



Imprimeix les plantilles en 3 cartolines A-4 (21 x 29,7 cm). Les plantilles estan preparades a la mida adequada per a recobrir un rotlle de paper estàndard de 9,5 x 16 cm. Comprova que les mides són correctes pel rotlle de paper que has d'utilitzar i que la impressió es realitza al 100% d'escala.

Comencem...

Aquesta activitat es pot fer en dues fases, segons el temps disponible i el grau de dificultat. Es pot només fer la primera part (pàgines 1 i 2 de la plantilla) o organitzar el treball en dues sessions diferents: una per a realitzar la locomotora La Mataró, del pas 1 al 19, i l'altra per a fer del tèneder, del pas 20 al 31.

Locomotora

1_ Retalla la plantilla en forma de rectangle (1)



2_ Posa l'adhesiu sobre tota la superfície del tub de paper .



3_ Enganxa la plantilla al voltant del rotlle de paper.



4_ Retalla les rodes (2) de la segona pàgina de la plantilla.



5_ Posa cola just a sota de la línia discontinuïta de cada costat del tub.



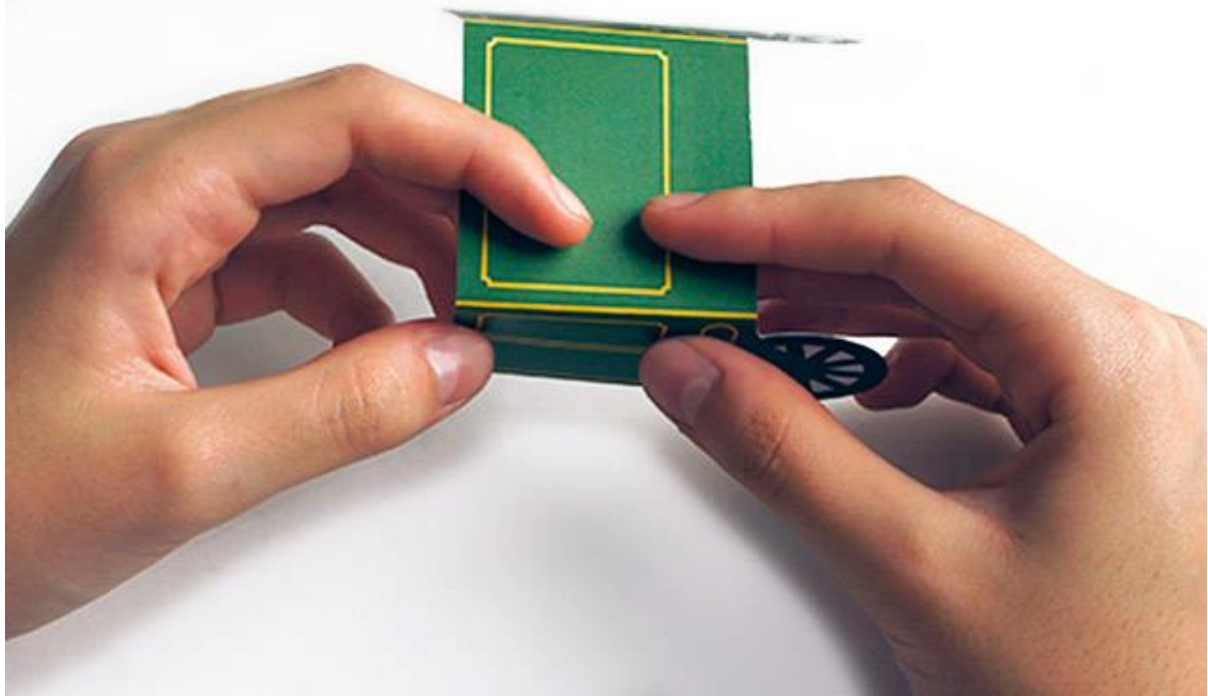
6_ Enganxa una de les rodes a cada costat amb la roda petita cap endavant, que quedi a sota de la paraula **Mataró**.



7_ Retalla la peça 3



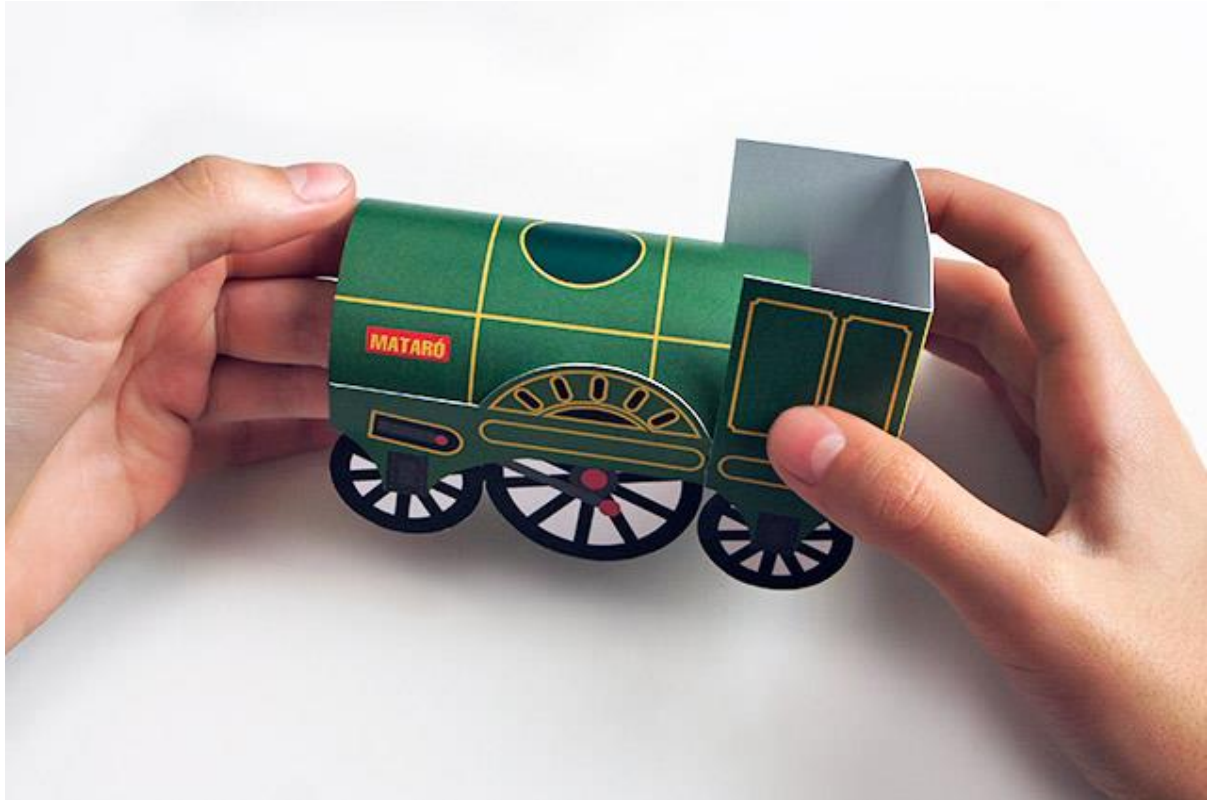
8_ Doblega la peça per les dues línies grogues.



9_ Posa cola als dos extrems de darrere de les rodes fins a la línia discontinua groga.



10_ Enganxa la part de darrere de la locomotora procurant que les rodes quedin ben alineades. Encola cada costat fins a la línia discontinuata de les rodes.



11_ Retalla la peça frontal de la locomotora amb el número 4



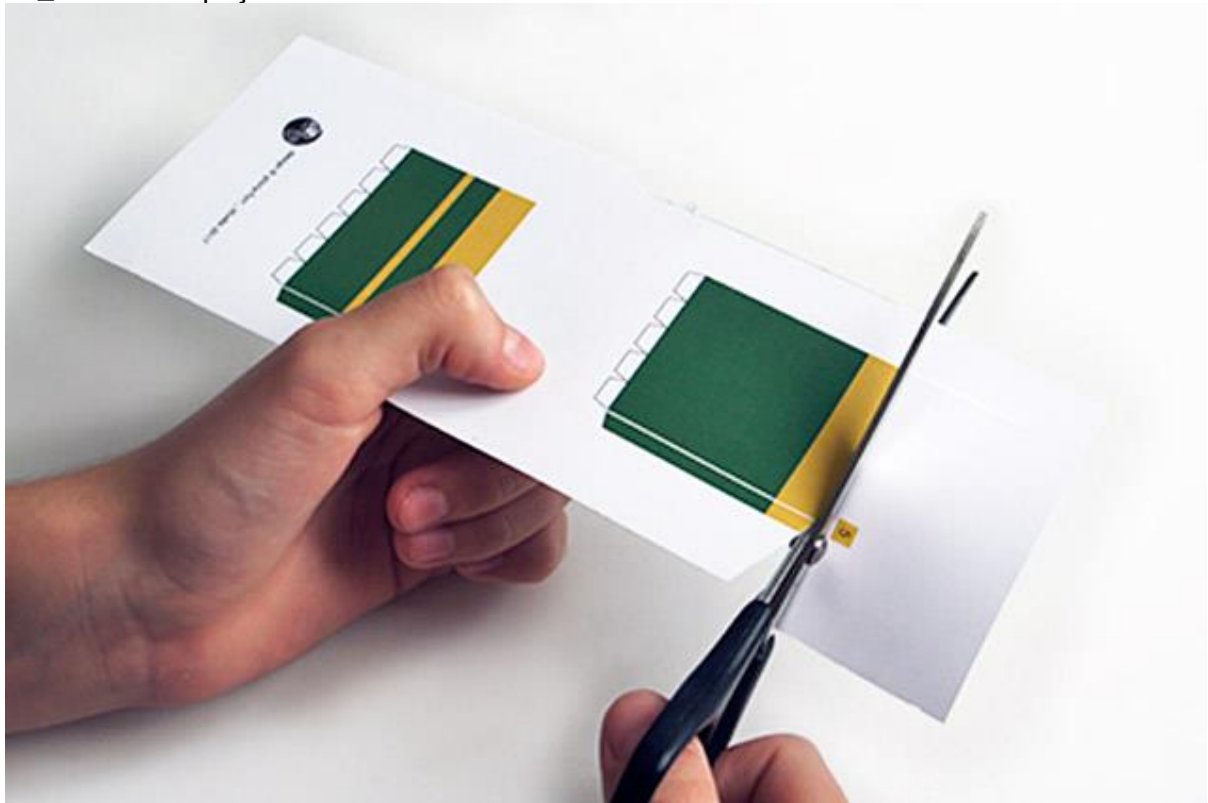
12_ Posar cola a l'extrem del tub.



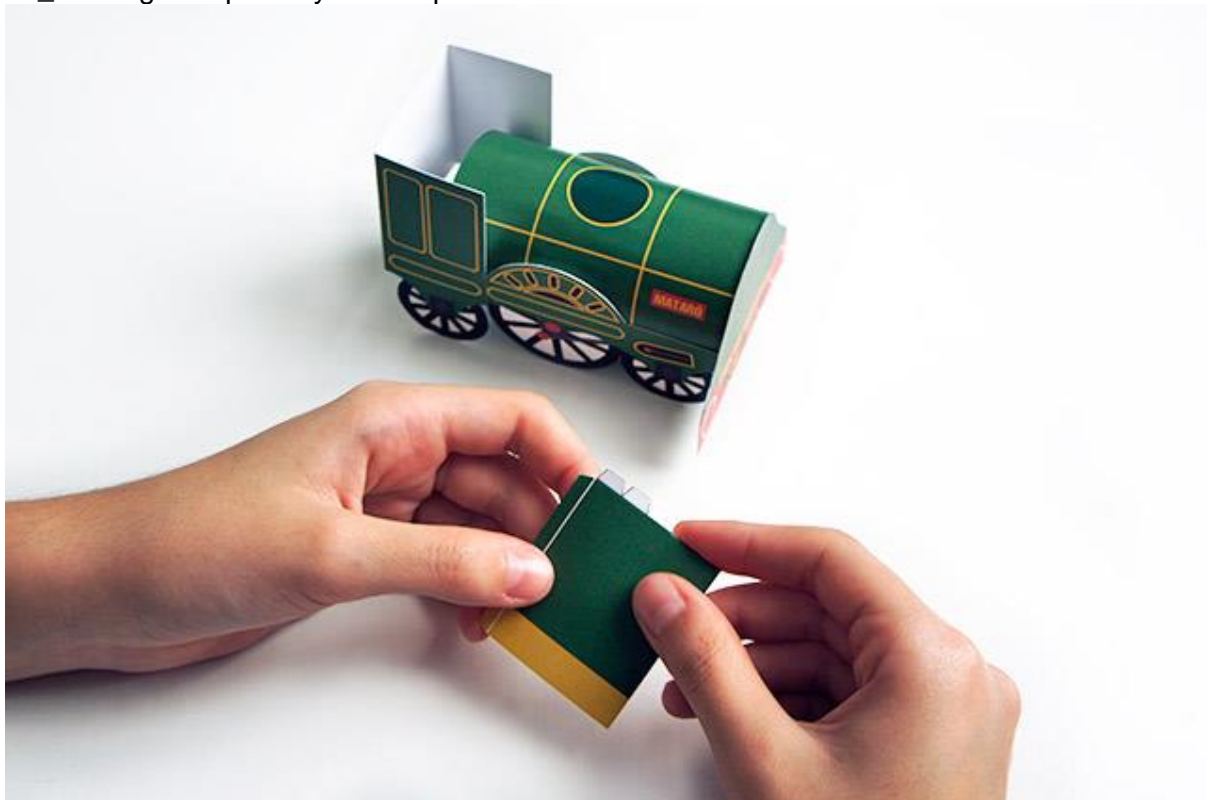
13_ Encolar la part frontal de la locomotora.



14_ Retallar la peça 5



15_ Doblega les pestanyes blanques.



16_ Posa cola a la pestanya lateral fins a la ratlla blanca. Caragola el rectangle formant la xemeneia i encola l'altre extrem del rectangle a la pestanya.



17_ Posa cola a les pestanyes blanques.



18_ Enganxa la xemeneia a la part del davant de la locomotora.



19_ Repetir els mateixos passos amb la peça 6 i encolar la xemeneia petita a la part de darrere per acabar la locomotora.



Tènder

20_ Retalla un dels tubs per la meitat.



21_ Retalla els dos semicercles número 7 de la plantilla.



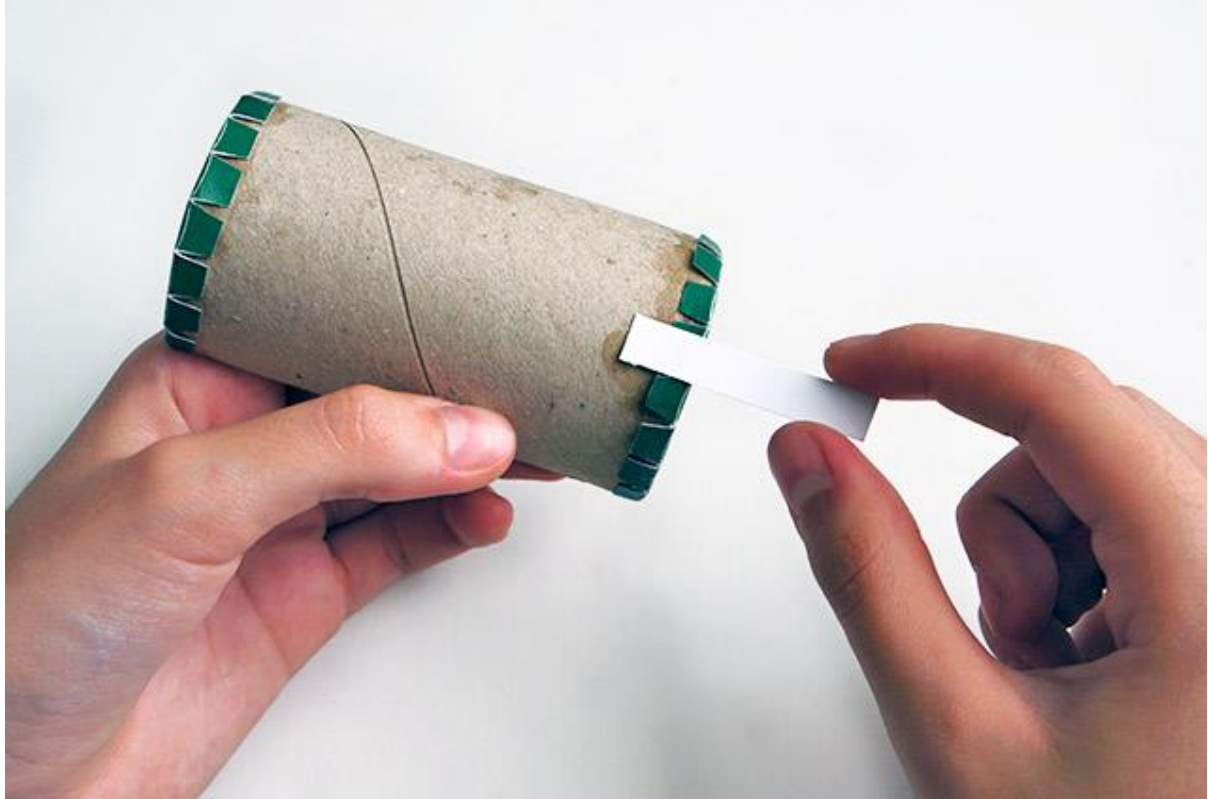
22_ Doblega les pestanyes.



23_ Posa cola a l'exterior de cada extrem del tub i encolar un semicercle a cada costat, amb la part verda cap a l'exterior i les pestanyes per sobre del tub. Si cal, podeu retallar el tros de tub que sobresurti del semicercle si l'heu retallat més gran.



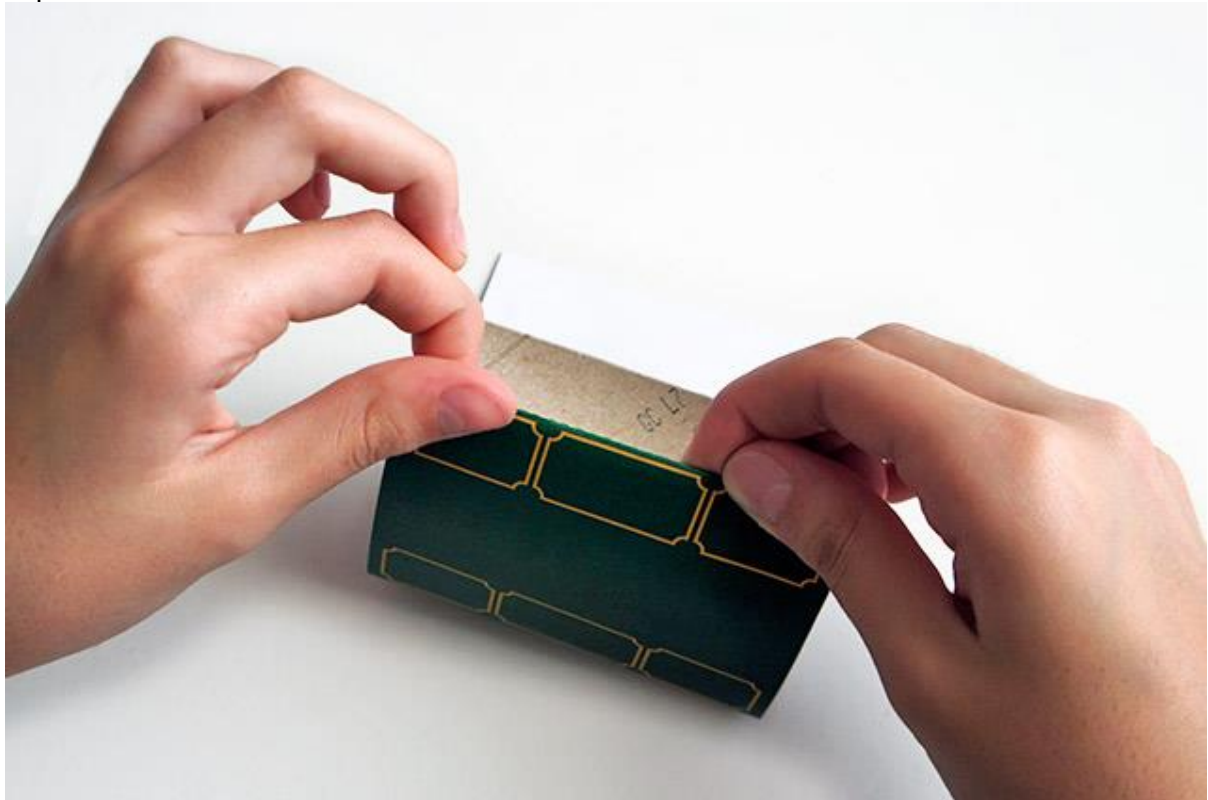
24_ Retalla el rectangle número 8 de la plantilla i enganxa un extrem al centre del mig tub.



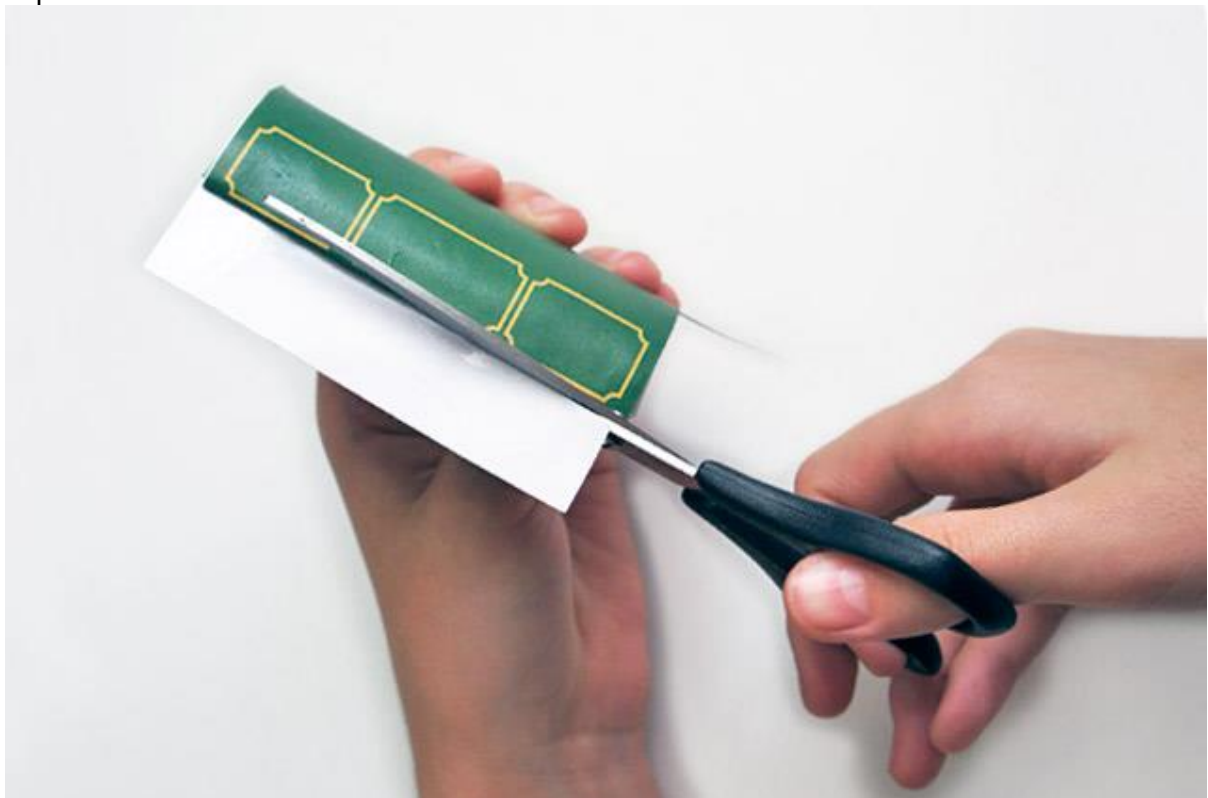
25_ Retalla el rectangle número 9 de la plantilla.



26_ Posa cola sobre tota la superfície de darrere del rectangle. Doblega l'extrem per la línia discontinuïta i col·loca la pestanya cap a l'interior del tub en una de les arestes. Segueix encolant el rectangle per l'exterior del mig tub. En arribar a l'altra aresta, continua encolant cap a l'interior del tub.



27_ Retalla el tros de rectangle que sobresurti de l'aresta després d'haver recobert tota la superfície exterior i interior del tènner.



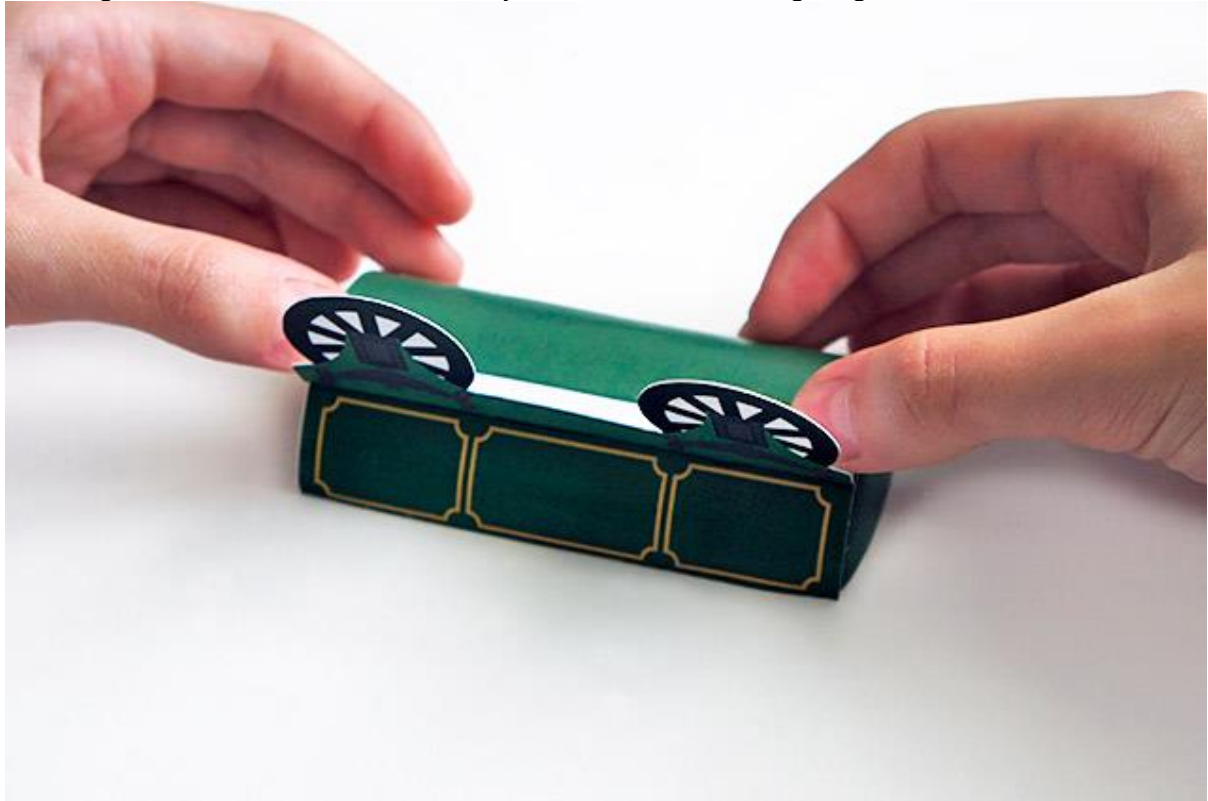
28_ Retalla les rodes de la plantilla amb el número 10.



29_ Plega per la línia blanca i posa cola a tot el llarg de la pestanya.



30_ Enganxa les rodes a cada costat, just a sota dels rectangles grossos.



31_ Posa cola a l'extrem del rectangle 8 i enganxa'l a l'interior del tub per unir la locomotora i el tèneder.



... i ja tindràs *la Mataró* acabada!

